

OVERZICHT
eigenschappen van de WTH leidingen

			WTH-buis
<i>Materiaal</i>	materiaalsoort		PE 40
	samenstelling		PE40 - blauw ingeleurde lijmlaag - EVOH diffusiedichte laag
<i>Fysisch</i>	lineaire uitzettingscoëfficiënt	mm/mK	20 volgens ASTM D 696
	warmtegeleidbaarheid	W/mK	0,28 volgens DIN 52612
<i>Mechanisch</i>	treksterkte bij breuk	N/register	2450 volgens ISO/R 527
	rek bij breuk	%	400 volgens ISO/R 527
	elasticiteitsmodulus (E) buiging	Mpa	280 - 300 (korteduur)
	kerfslagsterkte bij 20°C		*)
	kerfslagsterkte bij -20°C		*)
	graad van vernetting		nvt
<i>Diffusie</i>	zuurstof	g/m3d	0,13mg./m2.d
	aantal lagen		3
	diffusiedichte laag kunststof		EVOH thermische stabiliteit 50 jaar
	productiewijze		co-extrusie
<i>Keurmerken</i>	DIN		4726 (testmethode)
	KOMO		volgens EN45011
	KIWA		K11399
	DVGW		-
	BRL		5601
	anders		-
<i>Buis/Leiding specificaties</i>	diameter uitwendig	mm	18
	wanddikte	mm	2,4
	minimaalkromtestraal	mm	75
	maximale werktemperatuur	°C	50
	maximale piektemperatuur	°C	80 (maximaal 1 uur)
	maximale werkdruk	MPa	0,6
	bestendig tegen demiwater		ja
	chemische bestendigheid		ja
	veroudering		volgens BRL 5601
	mantelbuis		nvt
	thermische isolatie		nvt
	lichtdoorlatend		onbekend
	recycling mogelijk		ja
	standaard lengte	m	40-50-63-75-90-105-125-250
	ruwheid buis	mm	0,01
maximale volumestroom (lamin.)	l/h	220 (rol 125 m)	
maximale leverlengte	m	op aanvraag	
<i>Verbindings technieken</i>	lassen		ja (ten koste van diffusiedichtheid)
	klemkoppeling		ja
	schuifhuisfitting		ja
	pressfitting		ja
	merk koppeling volgens garantie		Herz, Frese
<i>Verwerking</i>	kamertemperatuur		goed
	in warme toestand		goed
	buigen met gereedschap		nvt
	buigen zonder gereedschap		goed
	verwerking onder nul		matig
<i>Garantie</i>	garantie in jaren	jaar	50
	dekking gevolgschade	jaar	eerste 10

*) Deze proeven worden met onze buis niet uitgevoerd. Wel wordt tijdens het productieproces voortdurend buismonsters genomen, waarmee verwarmings- en krimproeven worden gedaan volgens methode K5, trekproeven volgens K14 en barstdrukproeven volgens methode K9, dit alles binnen de normering van de BRL 5601.

Slagvastheid : geen breuk bij kogelvalproef KIWA, slag- en buigvast volgens DIN 19533-8072-8073.